



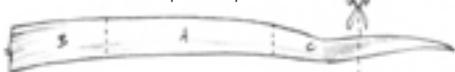
# Maman, les p'tits bateaux...

Il existe une multitude de petits esquifs différents à construire avec des éléments naturels. Lâchez-les au fil de l'eau, c'est parti ! Qui sait s'ils n'atteindront pas la mer ?



## EN FEUILLE

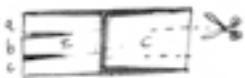
1. Prenez une longue et grande feuille de roseau et coupez la pointe.



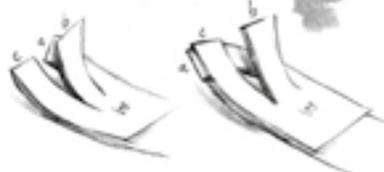
2. Pliez-la en trois, « A » devant être à peu près équivalent à « B + C ».



3. Déchirez les deux parties pliées, sans aller aux extrémités de « B » et « C ».



4. Faites chevaucher croiser les bouts « a » et « c » des deux côtés.



Il ne vous reste qu'à décorer et remplir la barque de fleurs (en conservant une tige qui peut tremper dans l'eau par un trou percé dans la feuille) ou de petits cailloux, à garder la pointe comme mât ou voile... et hop ! à l'eau. Veillez à ne pas mouiller le dessus des feuilles, elles flotteront plus longtemps.

Si vous avez choisi un étang ou un bassin à l'eau très calme, les petits bateaux végétaux peuvent rester plusieurs jours. Et les fleurs ne faneront pas, elles ont les pieds dans l'eau !

Vous pouvez aussi utiliser des feuilles de bambou, de plantain lancéolé, d'iris, de canne de Provence (idéale avec son « tube » créant la « cheminée » d'un minipaquebot), ou de toute autre grande graminée.

## EN ÉCORCE

Toute écorce pas trop lourde peut être utilisée, mais l'idéale à sculpter, c'est celle du pin maritime. Creusez un trou ou une fente au couteau pour implanter le mât, une simple branchette droite ; une voile éventuelle sera réalisée avec une feuille légère enfilée deux fois dans le mât. Indispensable si vous mettez un mât ou une voile : une quille assez lourde pour assurer la stabilité ; créez une fente au couteau sous le bateau et glissez-y en force un caillou pointu, un clou...

## EN GOUSSE DE POIS

Simplissime... pour peu que vous ayez une gousse de pois sous la main. Il suffit, pour lui donner la forme d'une barque, d'écartier les bords de la gousse (d'un seul côté) avec des queues de pois ou une série de branchettes, et le bateau est prêt à voguer.

## CANARDS EN MASSETTES

Coupez des lanières dans des feuilles de massette, plutôt à la fin de l'été quand elles sont encore vertes mais déjà solides, ou l'hiver dans des feuilles sèches, en les faisant tremper quelques heures pour qu'elles retrouvent de la souplesse. Puis suivez les dessins, en commençant par la tête, puis le cou, puis le corps en faisant faire plusieurs tours à la feuille. Liez-la avec une tige sèche.

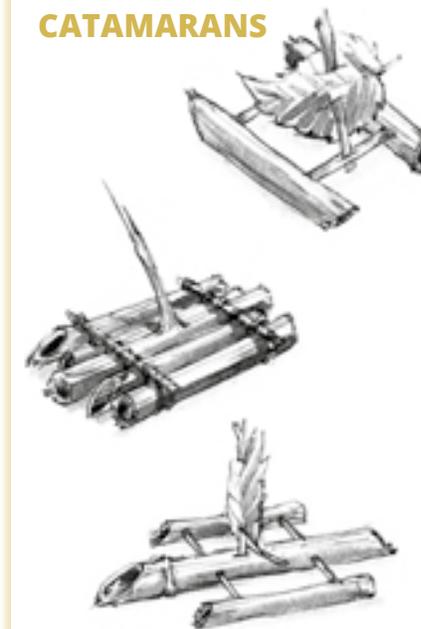


## Histoire

### AUX ORIGINES...

À part la marche à pied, le premier moyen de déplacement de nos ancêtres était le bateau. Et leurs embarcations étaient proches des « petits bateaux » que l'on fait naviguer aujourd'hui sur les ruisseaux – en plus grand tout de même... Ainsi, les esquifs des premiers Égyptiens étaient des « bateaux de jonc », en papyrus en fait ; de même, les *balsa* du lac Titicaca, en Amérique du Sud, étaient en roseau. Les Polynésiens, eux, fabriquaient leurs pirogues en brûlant le tronc de cocotiers abattus au sol ; semaine après semaine, le feu dévorait le bois – braise, charbon puis cendre – et creusait au cœur du tronc la forme du futur bateau.

## CATAMARANS



Avec des tiges d'ombellifères sèches, ou encore des tronçons de tiges fines de bambou percées par des brindilles, vous ferez de superbes catamarans, voire des trimarans. Avec plus de tiges, vous construirez des petits radeaux très stables (miniatures, les radeaux...)

## Comptine

### POUR LES TOUT-PETITS

Maman, les p'tits bateaux qui vont sur l'eau ont-ils des jambes ? Mais oui, mon gros bêta, S'ils n'en avaient pas, Ils march'raient pas.